

# 1 . Technická zpráva

## Obsah

1.	Identifikační údaje objektu.....	2
1.1	Stavba: .....	2
1.2	Zadavatel projektové dokumentace:.....	2
1.3	Projektant ( zhotovitel dokumentace): .....	2
2.	Stručný technický popis stavby .....	2
2.1.	Koncepce řešení SO 1351 .....	3
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	3
4.	Vztahy PK k ostatním objektům stavby .....	3
5.	Technické řešení.....	3
5.1.	Základní popis .....	3
5.2.	Opevnění otevřeného odpadu .....	4
6.	Provádění objektu.....	4
6.1.	Vytyčení .....	4
6.2.	Provádění.....	4
7.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK .....	4
8.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	5
9.	Vazba na případné technologické vybavení .....	5
10.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích .....	5
11.	Podmínky stavebního povolení .....	5
12.	Závěr .....	6

## **1. Identifikační údaje objektu**

### **1.1 Stavba:**

Název stavby	Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) - Karlovarská v Plzni
Katastrální území	Křimice, Radčice u Plzně, Bolevec, Plzeň
Místo stavby	Plzeň
Kraj	Plzeňský
Druh stavby	liniová, novostavba

### **1.2 Zadavatel projektové dokumentace:**

Název:	Plzeň, statutární město
Adresa:	nám. Republiky 1/1, 301 00, Plzeň
IČ:	000 75 370
Zastupuje:	Odbor investic Magistrátu města Plzně
Adresa:	Škroupova 5, 306 32 Plzeň

### **1.3 Projektant ( zhotovitel dokumentace):**

Název:	PRAGOPROJEKT, a.s. – správce společnosti PGP/VALBEK – MO Křimická
Adresa:	K Ryšánci 16, Praha 4
IČO:	45272387
DIČ:	CZ45272387
Zprac. ateliér:	Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal
HIP:	Ing. Dominika Urbanová

Název:	Valbek, spol. s r.o. - společník společnosti PGP/VALBEK – MO Křimická
Adresa:	Vaňurova 505/17, Liberec III – Jeřáb, 460 07 Liberec
IČO:	48266230
DIČ:	CZ48266230

Stupeň PD:	PDPS
Název objektu:	1351 – Přeložka odpadu z rybníka v km 2,960
Zodp. proj. objektu:	Petr Zloský

## **2. Stručný technický popis stavby**

Předmětem této dokumentace pro stavební povolení je stavba části Městského okruhu mezi ulicemi Chebská a Karlovarská v Plzni. Městský okruh je ve výhledovém řešení navržen ve čtyřpruhovém uspořádání funkční skupiny „B“ v kategorii MS4d /19,0/70. V rámci této dokumentace pro stavební povolení (1. etapa) se bude realizovat pouze v polovičním profilu a to východní části.

Stavba navazuje v km 2,450 na stavbu „Městský okruh Domažlická – Křimická v Plzni“ a je ukončena v km 5,9 velkou okružní křižovatkou na styku ulic Studentská, Kotíkovská a silnice I/20 do Karlových Varů. Součástí stavby jsou 3 křižovatky:

- MÚK Chebská - napojuje silnici II/605 (ul. Chebská) pomocí větví L1, L2, L3 a P1.
- MÚK Sylván – napojuje ulici Na Chmelnicích pomocí větví mimoúrovňové křižovatky.

-Okružní křižovatka v km 5,8 připojuje ulice Studentská, Karlovarská (směr do centra), Karlovarská (silnice I/20 do Karlových Varů) a příjezdy do rozvojových území „Karlovarská“ a „Košetka“ (zatím příjezd k budově HZS).

Připojení obce Radčice je navrženo objektem 1110 z přeložky silnice III/18050 do okružní křižovatky, která je součástí MÚK Sylván.

Součástí stavby jsou i komunikace propojující sídliště „Vinice“ s městským okruhem a navazující ulice Na Chmelnicích a Znojemská.

V rámci dokumentace se řeší smíšené stezky pro chodce a cyklisty podél nově navrhovaných komunikací.

Odvodnění hlavní trasy a křižovatkových větví bude provedeno dešťovou kanalizací, která bude přes sedimentační nádrž zaústěna do stávající vodoteče – řeky Mže. Kanalizace bude umístěna v budoucím středním dělicím pruhu čtyřpruhové komunikace, nyní tedy bude v levé krajnici.

### 2.1. Koncepce řešení SO 1351

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je přeložka odpadu z rybníka v km 2,960, který se musí vyhnout pilíři P09 mostní estakády SO 1202.

## **3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Podrobný inženýrsko geologický průzkum byl proveden v rámci dokumentace pro stavební povolení v roce 2011 firmou GeoTec GS.

Podrobný hydrogeologický průzkum provedla v rámci dokumentace pro stavební povolení v roce 2011 firma AQH, s.r.o.

## **4. Vztahy PK k ostatním objektům stavby**

související objekty:

- SO 1125 Staveništní komunikace
- SO 1202 Estakáda přes inundační území řeky Mže v km 2,723 – 3,939
- SO 1381 Úpravy meliorací

## **5. Technické řešení**

### 5.1. Základní popis

Přeložka otevřeného odpadu v celkové délce 60,38 m navazuje na stávající koryto bezejmenného toku (HOZ-hlavní odvodňovací zařízení), v místě napojení ZÚ, KÚ jsou v korytě přeložky navrženy stabilizační prahy (SP), SP jsou dále umístěny v každém začátku a konci oblouku. Přeložka se skládá ze tří oblouků a vložených mezipřímek, přeložka je navržena v podélném sklonu 0,1 %. Před SP v km 0,000 bude provedeno pročištění stávajícího koryta v délce 30,0 m. Přeložka končí u stávajícího opevnění před mostním objektem, u stávajícího opevnění se navrhuje oprava vyspárování dlažby. Do přeložky odpadu budou vyústěny meliorační drény „A, B, C“ objektu SO 1381.

Podrobné polohové a výškové řešení viz příloha č. 2 Situace a č.3 Podélný profil.

### 5.2. Opevnění otevřeného odpadu

V celé délce přeložky 60,38 m (km 0,000 až 0,0604) bude použito opevnění pomocí polovegetačních tvárnic AND 60/40/10. Tvárnice budou uloženy do štěrkového lože ve skladbě :

- tl. 10 cm frakce 16-32 mm
- tl. 15 cm frakce 32-64mm,

Otvory tvárnic budou vyplněny štěrkem frakce 16-32 mm.

Stabilizační prahy 0,40/0,70 m jsou navrženy z lomového kamene do suché maltové směsi C20/25, XF3. Prahý jsou zavázané 1,00 m do břehu. Celkově je navrženo sedm SP vyznačených v příloze č.2 a č.3.

Oprava dlážděného opevnění před mostním objektem vyspárováním maltou M25 XF3.

Podrobnosti opevnění a tvaru koryta viz příloha č. 4.

## **6. Provádění objektu**

### 6.1. Vytyčení

Směrové vedení je provedeno v souřadnicích S-JTSK, výškové řešení v systému B.p.v.

Vytyčení objektu je součástí samostatné přílohy, viz příloha č.5.

### 6.2. Provádění

Nástup a doba výstavby tohoto objektu ve vztahu k ostatním objektům stavby je řešena v ZOV. Rovněž tak přístupové cesty, skládky materiálu, mezideponie, technologie vlastních stavebních prací jsou řešeny v ZOV vypracovaném pro celou stavbu Městský okruh, úsek Křimická (Chebská)-Karlovarská v Plzni. Předpokládá se, že tento stavební objekt bude realizován v souvislosti se stavbou SO 1202.

Zemní práce - v úsecích volného terénu se zemní práce provádí po skrývce ornice. Otevřený výkop pro koryto vodního toku se sklony svahů 1:2, způsob výkopu může být upřesněn při provádění prací.

Zemní práce se předpokládají v zeminách třídy těžitelnosti I podle TKP kap. č. 4 Zemní práce, zatřídění podle ČSN 73 6133 (dle zrušené ČSN 73 3050 v tř. 3).

Případné převádění vody po dobu výstavby bude řešeno plastovým potrubím DN 300.

Po ověření vhodnosti použití vytěžené zeminy do zpětných zásypů bude rozhodnuto o jejím využití do zásypů na podkladě zastižených podmínek.

Přebytečný výkopek bude odvezen na skládku podle dispozic objednatele - předpokládá se do vzdálenosti 5km.

Před zahájením zemních prací je nutné vytyčení veškerých podzemních vedení od příslušných správců. Veškerá zjištěná podzemní vedení jsou orientačně vyznačena v koordinačních situacích stavby, včetně vedení plánovaných jak této stavby, tak i souvisejících staveb.

Ochranné pásmo kanalizačního potrubí do průměru 500 mm dle § 23 zákona č.274/2001 Sb. je 1,5 m od vnějšího okraje potrubí včetně, s průměrem nad 500 mm činí 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí.

## **7. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK**

Výstavbou tohoto objektu nebude změněn režim povrchových a podzemních vod.

## **8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Tento objekt nevyžaduje žádné zvláštní požadavky na postup výstavby. Postup výstavby bude koordinován s postupem výstavby objektu SO 1125, 1202, 1381 při dodržení podmínek z části A.5 - ZOV.

## **9. Vazba na případné technologické vybavení**

Součástí této stavby není žádné technologické vybavení.

## **10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v části A.5 - ZOV.

## **11. Podmínky stavebního povolení**

Rozhodnutí k povolení stavby vodního díla bylo vydáno pod č.j. MMP/186773/18 dne 14.8.2018 Magistrátem města Plzně, Odbor stavebně správní, Škroupova 246/4, Plzeň.

Podmínky týkající se objektu 1381 jsou následující:

- Bude provedena závěrečná kontrolní prohlídka před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Práce budou provedeny v souladu s ČSN 75 4030 – Křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhami, pozemními komunikacemi a jinými vedeními.
- Při provádění prací bude zamezeno únikům ropných a jiných provozních kapalin a bude zamezeno vnikání mechanických nečistot a splavování zeminy do profilu HOZ; případné škody, které vznikly, je investor neprodleně odstranit.
- zahájení prací na přeložce HOZ v rámci SO 1351 bude oznámeno alespoň 7 dnů předem a bude přizván zástupce SPÚ před závěrečnou kontrolní prohlídkou a před zasypáním k odsouhlasení provedených prací.

## **12. Závěr**

Tato projektová dokumentace je určena pro výběr zhotovitele a neslouží jako realizační dokumentace stavby.